



INSTITUT UNIVERSITAIRE
DE CARDIOLOGIE
ET DE PNEUMOLOGIE
DE QUÉBEC
UNIVERSITÉ LAVAL

Équiterre



Communiqué de presse

L'INSTITUT UNIVERSITAIRE DE CARDIOLOGIE ET DE PNEUMOLOGIE DE QUÉBEC - UNIVERSITÉ LAVAL : PREMIER ÉTABLISSEMENT DE SANTÉ AU QUÉBEC À SE LANCER AU VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Québec, le 11 avril 2022 – Dès la fin avril seront lancés des essais de vélos à assistance électrique (VAE) longue durée à l'Institut universitaire de cardiologie et de pneumologie de Québec – Université Laval (Institut). Ces essais sont menés dans le cadre de la campagne Vélovolt, lancée par Équiterre en 2021, et coordonnés sur le terrain par Mobili-T, le Centre de gestion des déplacements (CGD) de Québec. Vélovolt vise à sensibiliser la population et les instances de décisions québécoises au potentiel du VAE comme alternative à certains déplacements en auto.



D'ici la fin juillet, 35 membres du personnel de l'Institut auront ainsi la chance d'expérimenter ce mode de transport sur leurs trajets quotidiens (domicile-travail, épicerie, etc.). Une autre session d'essais débutera dès le mois d'août au Chantier Davie du côté de Lévis. Au total, 40 organisations réparties dans 10 régions du Québec proposeront des essais à quelque 1 300 employés et employées en 2022 et 2023.

Les essais sont coordonnés de A à Z dans les entreprises par les CGD. Outre ce travail de terrain, les CGD ont également pour mission d'animer des comités régionaux rassemblant de nombreux acteurs locaux (municipalités, organisations, planificateurs en transport, etc.) dans le but de favoriser la pratique du vélo et du VAE sur leur territoire. L'auto-solo représente 76,5 % des déplacements domicile-travail dans la région de Québec (source: Statistique Canada). Comment faire du VAE une alternative satisfaisante aux trajets en auto? C'est ce qu'Équiterre souhaite étudier au travers de cette campagne. Les vélos prêtés sont équipés de capteurs GPS qui permettront à la Chaire Mobilité de Polytechnique Montréal, partenaire du projet, de mieux comprendre les usages de ce mode de transport au potentiel important. Vélovolt bénéficie d'une aide financière du gouvernement du Québec tirée du programme Action-Climat Québec et rejoint les objectifs du Plan pour une économie verte 2030.

« Le vélo est de loin un des moyens de transport les plus écologiques, puisque son utilisation ne génère aucun gaz à effet de serre. Le vélo électrique est aussi un choix avantageux puisqu'il permet de réduire l'effort nécessaire pour accomplir des parcours qui pourraient être trop longs ou trop exigeants avec un vélo ordinaire. C'est définitivement un moyen de locomotion à découvrir. Bravo à Équiterre et à ses partenaires pour cette initiative! », a déclaré le ministre de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques, ministre responsable de la Lutte contre le racisme et ministre responsable de la région de Laval, M. Benoit Charette.

« L'Institut est honoré d'être le premier établissement de santé au Québec à proposer des essais à son personnel dans le cadre de la campagne Vélovolt. À titre de leader mondial en santé cardiopulmonaire, il est tout à fait normal que l'Institut soit un partenaire majeur avec Équiterre

et Mobili-T dans ce volet recherche pour comprendre les usages du VAE et son potentiel en milieu urbain. Comme employeur, nous avons à cœur la santé et le mieux-être de toutes les personnes qui œuvrent chez nous. Ainsi, nous sommes heureux d'offrir la possibilité d'essayer le transport actif pour se déplacer, avec tous les bénéfices pour se maintenir en santé », a souligné monsieur Denis Bouchard, président-directeur général de l'Institut.

« Les polluants atmosphériques sont un problème bien réel puisqu'ils ont une incidence sur le risque de mortalité pulmonaire de la population. Un projet de vélos à assistance électrique comme Vélovolt aura vraisemblablement un effet bénéfique en tant que transport actif sur la santé, autant pour le cycliste que pour l'environnement. Nos équipes sont mobilisées afin de sensibiliser la population à l'importance de la qualité de l'air en milieu urbain, » a indiqué le docteur Yves Lacasse, pneumologue à l'Institut.

- 30 -

À PROPOS DE L'INSTITUT – IUCPQ.qc.ca

Annuellement, 13 757 * personnes y sont hospitalisées et 115 654 visites sont réalisées en mode ambulatoire pour 41 670 usagers. Le bassin de desserte s'élève à plus de deux millions d'habitants, soit environ 30 % de la population du Québec. Affilié à l'Université Laval, l'établissement compte sur la collaboration et le dévouement de plus de 3 500 employés, médecins, professionnels, chercheurs, gestionnaires et bénévoles pour offrir des soins et des services de qualité aux clientèles hospitalisées et ambulatoires. L'Institut offre notamment des programmes de soins et de services spécialisés et ultraspecialisés pour le traitement des maladies cardiovasculaires, respiratoires et des maladies reliées à l'obésité. Les médecins et les professionnels de la santé de l'Institut possèdent une vaste expertise et contribuent à faire avancer la science de la médecine. L'Institut a aussi comme mission d'évaluer des technologies et des modes d'intervention en santé. Le Centre de recherche de l'Institut est reconnu internationalement pour la qualité de ses travaux de recherche.

* Données financières 2020-2021

À propos d'Équiterre

Fondé en 1993, Équiterre est un des organismes environnementaux les plus influents du Québec. Équiterre a pour mission de rendre tangibles, accessibles et inspirantes les transitions vers une société écologique et juste. Équiterre déploie depuis 2003 des projets et des activités, notamment en milieu de travail, pour sensibiliser le public à la mobilité durable.

À propos de Mobili-T

Lancé en 2007, Mobili-T est l'un des huit Centres de gestion des déplacements (CGD) de la province. Actif dans les régions de la Capitale-Nationale, de la Chaudière-Appalaches et dans l'est du Québec, l'organisme a pour mission de rendre les alternatives à l'auto solo accessibles et attrayantes en assistant les employeurs, les organisations et les municipalités dans la mise en place de solutions adaptées pour favoriser et faciliter une mobilité durable dans leur milieu.

À PROPOS DU CENTRE DE RECHERCHE IUCPQ-ULVAL

Le Centre de recherche a comme vision d'être un acteur international déterminant dans la lutte contre les maladies chroniques sociétales grâce à son modèle de recherche intégrée en cardiologie, en pneumologie et en obésité-métabolisme. Le Centre de recherche compte sur la collaboration de 177 chercheurs et médecins chercheurs, dont plusieurs sont reconnus comme étant des chefs de file dans leur domaine. Ces chercheurs, de renommée internationale, sont parmi les plus productifs au Québec. De plus, l'arrimage parfait des axes de recherche aux spécialisations de l'Institut assure une synergie entre les cliniciens et les chercheurs, permettant ainsi un transfert rapide des connaissances vers les soins.

À PROPOS DE LA FONDATION IUCPQ

La Fondation IUCPQ a pour rôle de promouvoir et de soutenir l'œuvre de l'Institut dont la mission principale est la santé des personnes atteintes de maladies cardiovasculaires, respiratoires et de celles reliées à l'obésité. Au cours des dernières années, la Fondation a contribué pour près de 40 millions de dollars en finançant l'achat d'équipements spécialisés et en participant au financement de la recherche et de l'enseignement, et ce, au plus grand bénéfice de la population du centre et de l'est du Québec, soit plus de 2,2 millions de personnes.

Pour information :

Joël Clément, M.A. communications

Conseiller cadre aux relations publiques, médiatiques et ministérielles

Direction des ressources humaines et des communications

IUCPQ-ULaval

joel.clement@ssss.gouv.qc.ca

Anthony Côté Leduc

Relations médias

Équiterre

514 605-2000

acoteleduc@equiterre.org

Mathieu Hallé

Conseiller en mobilité durable

Mobili-T

581 990-0836

mathieu.halle@mobili-t.com